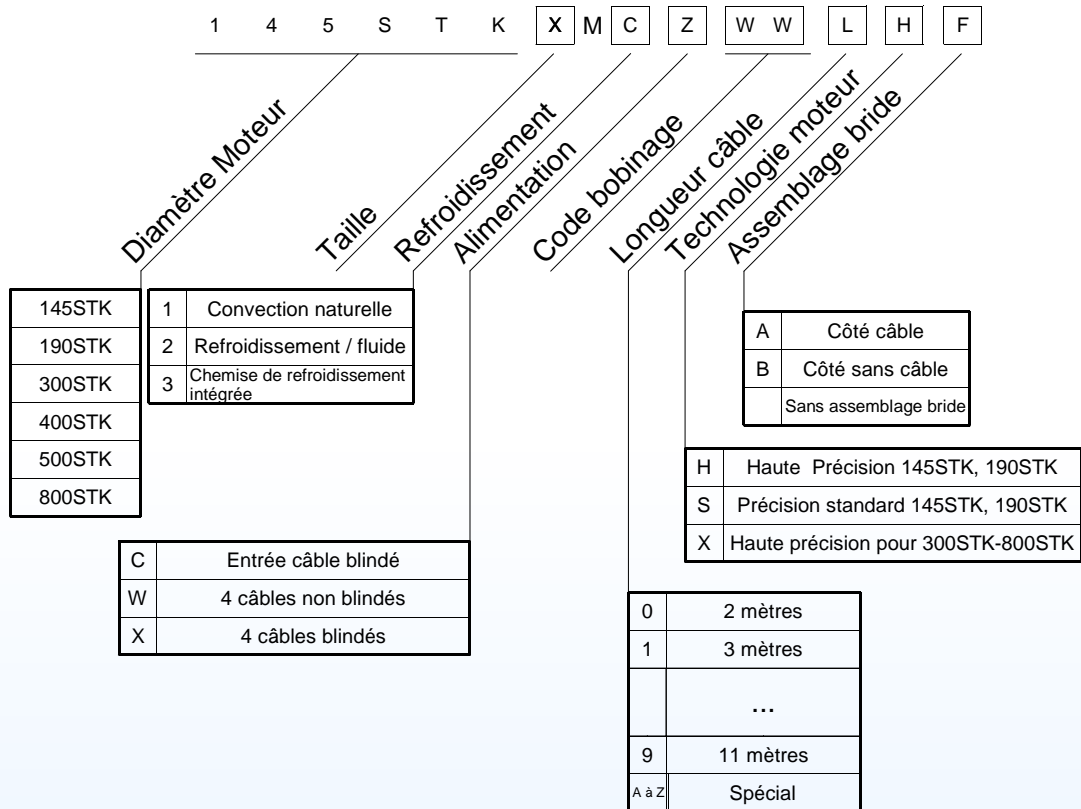


CODIFICATION DES MOTEURS STK



C : Refroidissement :

- 1 : Convection naturelle :
Carcasse moteur sans gorges de refroidissement
- 2 : Refroidissement par fluide :
Carcasse moteur avec gorges de refroidissement
- 3 : Chemise de refroidissement intégrée :
Moteur avec chemise de refroidissement intégrée (voir table pour dimensions)

W : Code bobinage :

- 01 : Basse vitesse dans la table des caractéristiques
- 02 : Haute vitesse dans la table des caractéristiques
- XX : Bobinages spécifiques, contactez-nous

H : Technologie moteur :

- H : Technologie de haute précision ; couple d'encoche <1% du couple nominal en convection naturelle (145STK-190STK)
- S : Technologie standard ; couple d'encoche ≤2% du couple nominal en convection naturelle (145STK-190STK)
- X : Technologie de haute précision ; couple d'encoche <2% du couple nominal en convection naturelle (300STK-800STK)

L : Longueur de câble :

- 0 à 9 : Longueur depuis la face du moteur
- A à Z : Longueur et/ou section spécifique, contactez-nous